

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ
ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Ή / ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

ΕΣΥΔ ΚΟ-ΑΝΕΛ

Έκδοση: 01

Αναθεώρηση: 02

Ημερομηνία Έκδοσης: 26-05-2004

Ημερομηνία Αναθεώρησης: 20-10-2009

Υπεύθυνος Έκδοσης: Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης της Ποιότητας

Υπεύθυνος Έγκρισης: Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.

Ο Υπεύθυνος Διαχείρισης Ποιότητας

Ο Πρόεδρος του Ε.ΣΥ.Δ.

0 Προοίμιο

Το παρόν αναθεωρημένο κείμενο της Κατευθυντήριας Οδηγίας εκπονήθηκε από ομάδα ειδικών εμπειρογνομόνων η οποία συστάθηκε με την απόφαση Σ/1283/07 του Εθνικού Συμβουλίου.

Περιέχει κατευθυντήριες οδηγίες εφαρμογής τόσο για τους φορείς πιστοποίησης και ελέγχου που τελούν υπό διαπίστευση ή έχουν διαπιστευθεί από το Ε.ΣΥ.Δ αλλά και για τους αξιολογητές του ΕΣΥΔ Α.Ε. και αναφέρεται:

- Στα προσόντα των επιθεωρητών των φορέων πιστοποίησης και ελέγχου ανελκυστήρων
- Στο περιεχόμενο του αρχικού και περιοδικού ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στον εξοπλισμό και τα όργανα για τον έλεγχο των εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στον προσδιορισμό του ελάχιστου χρόνου διενέργειας αρχικού και περιοδικού ελέγχου ανελκυστήρων
- Στα πιστοποιητικά και δηλώσεις πιστότητας που πρέπει να εκδίδουν, ή θεωρούν, οι φορείς πιστοποίησης ή/και ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων
- Στην ισχύουσα νομοθεσία και συσχέτιση τεχνικών προδιαγραφών ανά έτος εγκατάστασης(χορήγησης πιστοποιητικού φορέα ελέγχου ή έκδοσης άδειας λειτουργίας ή πράξης καταχώρησης ή προέγκρισης εγκατάστασης ή άδειας οικοδομής του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει η εγκατάσταση του ανελκυστήρα).

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

Έλεγχος ανελκυστήρα καλείται η διενέργεια τυποποιημένων ελέγχων και δοκιμών στον ανελκυστήρα που αποσκοπεί στην εξακρίβωση της συμμόρφωσης του με προδιαγραφές ασφαλείας (κανονιστικές διατάξεις και πρότυπα).

Υφιστάμενος ανελκυστήρας χαρακτηρίζεται κάθε ανελκυστήρας που έχει τεθεί σε λειτουργία και είναι σε χρήση, ανεξαρτήτως του έτους εγκατάστασής του.

Αρχικός έλεγχος ανελκυστήρα καλείται ο έλεγχος από Διαπιστευμένο/Κοινοποιημένο Φορέα σε ένα νέο ανελκυστήρα, προτού αυτός διατεθεί στην αγορά και δοθεί σε χρήση.

Περιοδικός έλεγχος ανελκυστήρα καλείται ο τακτικός έλεγχος από Διαπιστευμένο/Αναγνωρισμένο Φορέα σε ένα υφιστάμενο ανελκυστήρα.

2 Προσόντα των επιθεωρητών των φορέων πιστοποίησης και ελέγχου ανελκυστήρων

Τα πρόσωπα τα οποία πραγματοποιούν ελέγχους εγκαταστάσεων ανελκυστήρων χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες:

- δόκιμος ελεγκτής
- ελεγκτής

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

- επιθεωρητής
- αρχιεπιθεωρητής.

Σύμφωνα με το Παράρτημα Α, παράγραφος Α.2, του Προτύπου Διαπίστευσης ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, ο φορέας ελέγχου και το προσωπικό του δεν πρέπει να εμπλέκεται άμεσα σε σχεδιασμό, κατασκευή, προμήθεια, εγκατάσταση ή συντήρηση των προϊόντων που επιθεωρεί ή παρόμοιων προϊόντων του ανταγωνισμού.

2.1. Τυπικά προσόντα δόκιμων ελεγκτών και ελεγκτών

Δόκιμοι ελεγκτές και ελεγκτές μπορεί να γίνουν Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι, Ναυπηγοί Μηχανολόγοι και Ναυπηγοί Μηχανικοί, απόφοιτοι των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι είναι μέλη και είναι κάτοχοι Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) ως και οι αντίστοιχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί, απόφοιτοι των Ανώτατων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα των Οικείων Δ/νσεων Ανάπτυξης.

2.2. Ουσιαστικά προσόντα ελεγκτών

Προκειμένου να ενταχθεί κάποιος στην κατηγορία του ελεγκτή (εφόσον διαθέτει τα προαναφερόμενα προσόντα) πρέπει να έχει παρακολουθήσει επιμορφωτικό σεμινάριο σχετικό με τους ελέγχους ανελκυστήρων διάρκειας 80 ωρών τουλάχιστον. Επιπλέον των ανωτέρω θα πρέπει να έχει συμμετάσχει σε 60 τουλάχιστον ελέγχους, εκ των οποίων οι 40 θα έχουν διενεργηθεί σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και οι 20 σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων (υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο).

2.3. Τυπικά προσόντα επιθεωρητών και αρχιεπιθεωρητών

Επιθεωρητές και αρχιεπιθεωρητές μπορεί να γίνουν Διπλωματούχοι Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, Μηχανολόγοι-Ηλεκτρολόγοι, Ναυπηγοί Μηχανολόγοι και Ναυπηγοί Μηχανικοί, απόφοιτοι των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι είναι μέλη και είναι κάτοχοι Άδειας Ασκήσεως Επαγγέλματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) ως και οι αντίστοιχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί, απόφοιτοι των Ανώτατων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα των Οικείων Δ/νσεων Ανάπτυξης.

2.4. Ουσιαστικά προσόντα επιθεωρητών

Για να γίνει κάποιος επιθεωρητής (εφόσον διαθέτει τα προαναφερόμενα προσόντα) θα πρέπει να έχει παρακολουθήσει επιμορφωτικό σεμινάριο σχετικό με τους ελέγχους ανελκυστήρων διάρκειας 80 ωρών τουλάχιστον, επιπρόσθετα επιμορφωτικό σεμινάριο 50 ωρών τουλάχιστον, για τις διαδικασίες ελέγχου τεχνικού φακέλου, σύμφωνα με τις ισχύουσες εθνικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις. Επιπλέον των ανωτέρω θα πρέπει να έχει συμμετάσχει σε 120 τουλάχιστον ελέγχους, εκ των οποίων 80 θα έχουν διενεργηθεί σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και 40 σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων(υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο) και να έχει συμμετάσχει ως εκπαιδευόμενος επιθεωρητής στον έλεγχο 40 τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

2.5. Αναβάθμιση επιθεωρητή σε αρχιεπιθεωρητή

Προκειμένου επιθεωρητής να προαχθεί σε αρχιεπιθεωρητή, επιπλέον των αναφερομένων στην παρ. 2.4, θα πρέπει να έχει διενεργήσει 120 ελέγχους, εκ των οποίων 80 σε υδραυλικούς ανελκυστήρες και 40 σε ηλεκτροκίνητους. Το 50% αυτών των ελέγχων

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

πρέπει να αφορά αρχικό έλεγχο, σε κάθε είδος ανελκυστήρων(υδραυλικό, ηλεκτροκίνητο) και να έχει διενεργήσει έλεγχο 60 τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

2.6. Δικαιώματα δόκιμων ελεγκτών

Οι δόκιμοι ελεγκτές απλώς συμμετέχουν ως εκπαιδευόμενοι, σε επιτόπιους ελέγχους ανελκυστήρων

2.7. Δικαιώματα ελεγκτών

Οι ελεγκτές έχουν δικαίωμα να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους (αρχικούς και περιοδικούς) ανελκυστήρων.

2.8. Δικαιώματα επιθεωρητών

Οι επιθεωρητές έχουν δικαίωμα να διενεργούν επιτόπιους ελέγχους ανελκυστήρων και ελέγχους τεχνικών φακέλων ανελκυστήρων.

2.9. Δικαιώματα αρχιεπιθεωρητών

Οι αρχιεπιθεωρητές, εκτός των ανωτέρω, δύνανται να συμμετέχουν ως εμπειρογνώμονες σε ειδικές περιπτώσεις ελέγχων, πραγματογνωμοσύνες και εξετάσεις καταγγελιών και ατυχημάτων, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

3. Περιεχόμενο του αρχικού και περιοδικού ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων

3.1. Κατά τον έλεγχο εγκαταστάσεων ανελκυστήρων, ανάλογα με το είδος της εγκατάστασης, και τη χρονολογία κατά την οποία εκδόθηκε το εφαρμοζόμενο νομιμοποιητικό έγγραφο για τον ανελκυστήρα, Πιστοποιητικό Φορέα Ελέγχου ή άδεια λειτουργίας ή πράξη καταχώρησης ή προέγκριση εγκατάστασης ή άδεια του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει αυτή - άρθρα 10 «Περιοδικοί έλεγχοι και δοκιμές» και 15 «Μεταβατικές Διατάξεις» της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), μπορεί να απαιτηθεί:

- Αρχικός έλεγχος νέων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων
- Αρχικός έλεγχος νέων υδραυλικών ανελκυστήρων
- Περιοδικός έλεγχος υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων
- Περιοδικός έλεγχος υφιστάμενων υδραυλικών ανελκυστήρων

3.2. Υποδείγματα φύλλων ελέγχου, με τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει αυτά να καλύπτουν, δίδονται ως κατωτέρω:

- Φύλλο αρχικού ελέγχου νέων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων (Παράρτημα 1)
- Φύλλο αρχικού ελέγχου νέων υδραυλικών ανελκυστήρων (Παράρτημα 2)
- Φύλλο περιοδικού ελέγχου υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.1/1988 (Παράρτημα 3)
- Φύλλο περιοδικού ελέγχου υφιστάμενων υδραυλικών ανελκυστήρων σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.2/1990 (Παράρτημα 4)
- Φύλλο ελέγχου υφιστάμενων ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων σύμφωνα με ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) και ΒΔ 890/68 (ΦΕΚ 311/Α/68) (Παράρτημα 5)

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

3.3. Επίσης δίδονται υποδείγματα καταλόγων με τις απαιτήσεις για το περιεχόμενο του Τεχνικού Φακέλου των:

- Νέων Υδραυλικών και Ηλεκτροκίνητων Ανελκυστήρων (Παράρτημα 6)
- Υφιστάμενων Υδραυλικών και Ηλεκτροκίνητων Ανελκυστήρων (Παράρτημα 7)

3.4. Για την τεκμηρίωση των ελέγχων που πραγματοποιούνται απαιτείται φωτογραφική καταγραφή. Συγκεκριμένα να καταγράφονται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

- Μηχανοστάσιο (Πίνακας Κίνησης, Υδραυλικό Σύστημα, Κινητήριος Μηχανισμός)
- Θάλαμος ανελκυστήρα με βάρη (Αρχικός Έλεγχος) ή χωρίς βάρη (Περιοδικός Έλεγχος)
- Αποτύπωμα αρπάγης (μετά τη δοκιμή με βάρη)

Η καταγραφή της φυσικής παρουσίας του ελεγκτή θα πραγματοποιείται σε ένα από τα ανωτέρω σημεία.

4. Εξοπλισμός και όργανα για τον έλεγχο εγκαταστάσεων ανελκυστήρων

Λαμβάνοντας υπόψη το παράρτημα Δ των προτύπων ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 & ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 «Έλεγχοι και δοκιμές πριν από τη θέση σε λειτουργία ανελκυστήρα» σχετικά με τις ελάχιστες μετρήσεις και επαληθεύσεις που πρέπει να διενεργούνται κατά τον επιτόπιο έλεγχο σε εγκατάσταση ανελκυστήρα προκύπτει ο παρακάτω πίνακας:

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	*ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΔΙΑΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/sec)	Στροφόμετρο
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm (Ω)	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	Mega - Ohm (M Ω)	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

* Τα όργανα μέτρησης που παρατίθενται είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά άλλα όργανα ή / και μεθοδολογίες μέτρησης των παραπάνω μεγεθών αρκεί κάθε φορά να τεκμηριώνονται.

Όσον αφορά την αξιολόγηση της ακρίβειας των μετρήσεων εφαρμόζονται, συμπληρωματικά των απαιτήσεων του προτύπου διαπίστευσης ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, οι απαιτήσεις του κατασκευαστή.

Επίσης λαμβάνονται υπόψη:

- Ο οδηγός IAF/ILAC-A4:2004 "Guidance on the Application of ISO/IEC 17020" και
- Η Κατευθυντήρια Οδηγία για την εφαρμογή της διακρίβωσης εξοπλισμού και της ιχνηλασιμότητας των μετρήσεων στους φορείς ελέγχου "ΕΣΥΔ ΚΟ-ΔΙΑΚΡΙΒ / 01 / 00 / 28-11-2007" .

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

5. Προσδιορισμός του ελάχιστου χρόνου διενέργειας αρχικού και περιοδικού ελέγχου ανελκυστήρων

5.1. Ο μέγιστος ημερήσιος αριθμός αρχικών ελέγχων ανελκυστήρων που διενεργούνται από ένα αρμόδιο πρόσωπο δεν πρέπει να ξεπερνά τους δύο (2) ενώ μπορεί να συνδυάζεται το πολύ με έναν (1) περιοδικό έλεγχο.

5.2. Ο μέγιστος ημερήσιος αριθμός περιοδικών ελέγχων ανελκυστήρων που διενεργούνται από ένα αρμόδιο πρόσωπο δεν πρέπει να ξεπερνά τους τέσσερις (4).

5.3. Όταν αρμόδιο πρόσωπο που διενεργεί ελέγχους ανελκυστήρων πρέπει να πραγματοποιήσει έναν (1) αρχικό έλεγχο ημερησίως, δεν μπορεί να πραγματοποιήσει περισσότερο από δύο (2) περιοδικούς ελέγχους την ίδια ημέρα, και αντιστρόφως.

5.4. Κάθε εβδομάδα ένα πρόσωπο που διενεργεί ελέγχους είναι δυνατόν να απασχολείται με ελέγχους ανελκυστήρων το πολύ επί έξη (6) ημέρες, οπότε και αντίστοιχα διαμορφώνεται ο συνολικός αριθμός αρχικών και περιοδικών ελέγχων ανελκυστήρων, σύμφωνα με τα εδάφια 5.1, 5.2 και 5.3 ανωτέρω.

6. Πιστοποιητικά και δηλώσεις πιστότητας που πρέπει να εκδίδουν ή θεωρούν οι φορείς πιστοποίησης ή/και ελέγχου εγκαταστάσεων ανελκυστήρων

Σύμφωνα με τη σχετική εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, το περιεχόμενο των δηλώσεων πιστότητας και πιστοποιητικών που χορηγούν ή θεωρούν οι φορείς πιστοποίησης ή / και ελέγχου πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στα παρακάτω υποδείγματα του παραρτήματος II της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604B/2008).

6.1 Δήλωση Πιστότητας Εγκατάστασης ΕΚ Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815B/1997))- (παράρτημα 8).

6.2 Βεβαίωση Πιστότητας-Πιστοποιητικού Ελέγχου «Εξακρίβωσης κατά Μονάδα» (Παράρτημα Χ Οδηγίας 95/16/ΕΚ) Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815B/1997) - (παράρτημα 9).

6.3 Βεβαίωση «Τελικού Ελέγχου» (Παράρτημα VI, της Οδηγίας 95/16/ΕΚ) Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα(σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815B/1997) - (παράρτημα 10).

6.4 Πιστοποιητικό Διασφάλισης Ποιότητας Παραγωγής (Παράρτημα XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (παράρτημα 11).

6.5 Πιστοποιητικό διασφάλισης Ποιότητας Προϊόντων «Ανελκυστήρες» (Παράρτημα XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (παράρτημα 12).

6.6 Πιστοποιητικό Πλήρους διασφάλισης Ποιότητας (Παράρτημα XIII, Ενότητα Η, Οδηγία 95/16/ΕΚ) (παράρτημα 13).

6.7 Βεβαίωση Εξέτασης Τύπου ΕΚ (Παράρτημα V_B, Ενότητα Β, Οδηγία 95/16/ΕΚ) Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα, (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I και V της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815B/1997)) (παράρτημα 14).

6.8. Πιστοποιητικό Περιοδικού Ελέγχου Εγκατάστασης Ηλεκτροκίνητου/Υδραυλικού Ανελκυστήρα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))- (παράρτημα 15).

7. Ισχύουσα νομοθεσία και συσχέτιση τεχνικών προδιαγραφών ανά έτος εγκατάστασης

7.1 Νομοθετικό πλαίσιο ανελκυστήρων (Παράρτημα 16)

7.2 Έτος εγκατάστασης ανελκυστήρα και αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα 17)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΦΥΛΛΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97,(ΦΕΚ 815/Β/97)

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος :)

<p>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ</p> <p>ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ: ΕΛΟΤ ΕΝ 81.1 / 1999 ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ:..... ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ) :</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</p> <p>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</p> <p>Τόπος εγκατάστασης:</p> <p>Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:</p> <p>Αριθμός Σειράς αν/ρα:</p> <p>Έτος εγκατάστασης:</p> <p>Επιθεωρητής:</p> <p>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</p> <p>..... Ημερομηνία ελέγχου:</p>	<p><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</u></p> <p>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής - Τύπος - Ισχύς (kW) - Ονομ. φορτίο:..... Ονομ. ταχ (m/sec):..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... - Αριθμός στροφών - SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα <p>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής..... - Τύπος - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... - Σχέση μετάδοσης..... <p>(σε περίπτωση έλλειψης μειωτήρα πρέπει να καταγράφονται τα αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία)</p> <p><u>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Διάμετρος:..... ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ - Γωνία περιτύλιξης (α):..... - Γωνία αυλάκων (γ):..... - Ανάρτηση:..... 		
Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
Α. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		1 2	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου.....	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Πινακίδα • Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m • Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα. • Κλειδαριά που ανοίγει από μέσα χωρίς κλειδί 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 2m$ • 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα. • 50x60cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης • Εξαερισμός μηχ/σιου • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο • Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό • Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής- δαπέδου μηχανοστασίου >50cm (σκάλα πρόσβασης) 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις (που δεν σχετίζονται με τον ανελκυστήρα) 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου • Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου- μηχανοστασίου ελλείψει ακουστικής επικοινωνίας. (Πάντα για διαδρομή μεγαλύτερη από 30 m) 		
1.6 Κινητήριος μηχανή <ul style="list-style-type: none"> • Τροχαλίες Έλξης/Παρέκκλισης • Φρένα 	<ul style="list-style-type: none"> • Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές • min 30cm ελεύθερα πάνω από κινούμενα μέρη μηχανής. • Έδραση , Διάμετρος $\geq 40xD$ συρμ/νων, προφυλακτήρες, κατάσταση αυλάκων (παραμένουσα υποκοπή) • Διατάξεις κατά εκτροπής συρματοσχοινων • Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας, • Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Σήμανση συρματοσχοίνων • Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής 		
1.8α Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Ονομαστική ταχύτητα • Ταχύτητα ενεργοποίησης • Διάμετρος συρματοσχοίνου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
1.8β Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Ονομαστική ταχύτητα • Ταχύτητα ενεργοποίησης • Διάμετρος συρματοσχοίνου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) • Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Στοιχεία πίνακα • Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο • Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων • Εγκεκριμένα Υλικά • Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων • Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων 		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V)	<ul style="list-style-type: none"> • Γενικός διακόπτης (να κλειδώνει στη θέση off) • Ασφάλειες (είδος, μέγεθος) • Καλώδια τροφοδοσίας- (Διατομές) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρέατος (220V)	<ul style="list-style-type: none"> • Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης • Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος) • Ρελέ διαφυγής (αν απαιτείται) 		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> • Βιβλίο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • >0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) >0,25MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας (τάση δοκιμής 250V) 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • (χωρίς φορτίο) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου • (με ονομαστικό φορτίο) ταχύτητα ανόδου Ταχύτητα καθόδου • Ταχύτητα ανόδου με βάρος αντιστάθμισης (±5% ονομαστικής) • Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (±8% ονομαστικής) 		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου) Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου) 		
3. Δοκιμές	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφαλείας μένει ανοικτό(όχι αυτόματη επαναφορά λειτουργίας) • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα. 		

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<p>3.2 Σύστημα αρπάγης Περιοριστήρα</p> <p>Έλεγχος προς τα κάτω και προς τα πάνω.</p>	<p>Βάρη του εγκαταστάτη Προς τα κάτω με ονομαστικό φορτίο και ονομαστική ταχύτητα (αρπάγη ακαριαίας πέδησης)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προς τα κάτω με φορτίο 125% του ονομαστικού φορτίου και ονομαστική ταχύτητα ή χαμηλότερη (αρπάγη προοδευτικής πέδησης) • Προς τα πάνω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα (αρπάγη ακαριαίας πέδησης). • Προς τα πάνω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα ή χαμηλότερη (αρπάγη προοδευτικής πέδησης). • Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας. • Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας. • Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή & απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος. • Αρπάγη διπλής κατεύθυνσης (ανόδου – καθόδου) ή • Αρπάγη καθόδου & αρπάγη στο αντίβαρο ή • Αρπάγη καθόδου και φρένο στην τροχαλία τριβής 		
<p>3.2a Φρένο στην τροχαλία τριβής (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3.3 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Πέδηση με 25% Υπέρβαρο στο θάλαμο κατά την κάθοδο ή με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση) 		
3.4 Αντίβαρο	Βάρος σύμφωνα με την μελέτη <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν (θάλαμος με ποσοστό του ονομαστικού φορτίου σύμφωνα με τεχνικό φάκελο) 		
3.5 Ολίσθηση συρματοσχοίνων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματοσχοίνων επί της τροχαλίας) 		
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα) Χειρισμός Κυκλώματος επαναφοράς.	<ul style="list-style-type: none"> • Με 25% υπέρβαρο και ονομ. ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά • Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομ. φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 Kg. 		
3.7 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής)		
3.8 Χρονικό διαδρομής Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση • Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec • Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης 		
3.9 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> • «κόβει» αφού ο θάλαμος καταλήξει σε μια στάση • Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων. 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
Β. ΘΑΛΑΜΟΣ	Απαιτήσεις		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> • Ένδειξη φορτίου - ατόμων • Αριθμός σειράς, έτος εγκατάστασης, • Κομβία ορόφων • Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα) • Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω) • Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm²) • Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux) • Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος) • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο 		
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Οδήγηση φύλλων ή μεντεσέδες • Κενά Max 10mm • Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες) 		
3. Φώτα ασφαλείας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφαλείας • Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm) • Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης υπηρεσίας άμεσης βοήθειας. (Σ1) (δοκιμή λειτουργίας) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Υψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη Μηχανική αντοχή 		
5. Ένδειξη και έλεγχος υπερφόρτωσης	<ul style="list-style-type: none"> 10% του ονομαστικού φορτίου (max. 75 kg) Αδυναμία εκκίνησης Φωτεινά και / ή οπτικά σήματα στο θάλαμο 		
Γ. ΦΡΕΑΡ	Απαιτήσεις		
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και min 50 Lux ενδιάμεσα 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> Άκαυστα, μηχανικής αντοχής 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών. 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις ;	<ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών. Για διάτρητο χώρισμα με παράγραφο § 5.6 ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ρευματοδότης • Διακόπτης φωτισμού φρέατος • Κλήση έκτακτης ανάγκης • Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) • Δάπεδο στεγανό-Ελαιοσυλλέκτες 		
1.7a Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> • Συρματόσχοινα • Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & αντίβαρο) • Αριθμός & Διάμετρος συρμ/νων • Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας • Διάμετρος τροχαλίας 		
1.9 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων) 		
1.10 Συσκευή αρπάγης θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Πεδίο εφαρμογής • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) 		
1.10a Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
1.10β Συσκευή αρπάγης αντιβάρου (όταν υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Πεδίο εφαρμογής • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης αντιβάρου • Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) 		
1.10γ Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών αντιβάρου (όταν υπάρχει αρπάγη στο αντίβαρο)	<ul style="list-style-type: none"> • Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς 		
1.11 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Χαρακτηριστικά • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.12 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη - κάλυμα • Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου. 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες. • Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος $\geq 1 \text{ m} + 0.0035v^2$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο $0,50 \times 0,60 \times 0,80 \text{ m}$ στη στέγη του θαλάμου • Ελάχιστο $0.1 + 0.0035U^2 \text{ m}$ οδηγός από πέδιλο ολίσθησης • Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος $0.3 + 0.0035v^2 \text{ m}$ 		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος κάτω απόληξης φρέατος Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες • Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος $> 0,50 \text{ m}$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο $0,50 \times 0,60 \times 1,00 \text{ m}$ στον πυθμένα του φρέατος 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none">• Αριθμός, διαστάσεις• Δοκιμή επικάθησης με ονομαστικό φορτίο στο θάλαμο• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα.• Κατασκευαστής• Τύπος• Σήμανση CE• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής• Χαρακτηριστικά / πεδίο εφαρμογής• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο		
2.3α Προσκρουστήρες αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none">• Αριθμός, διαστάσεις• Δοκιμή επικάθησης• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα.• Κατασκευαστής• Τύπος• Σήμανση CE• Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής• Χαρακτηριστικά / πεδίο εφαρμογής• Συμφωνία με τεχνικό φάκελο		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none">• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου• Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου• Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών (I)• Στηρίξεις οδηγών		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none">• Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα.		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3. Δοκιμές λειτουργίας	Απαιτήσεις		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως • Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει • Να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και τις εσωτερικές - εξωτερικές κλήσεις . • Ύπαρξη διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης για το συντηρητή & ρευματοδότης 		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος τουλάχιστον 2m 		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> • Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών • Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών • Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί) • Τύπος • Διαστάσεις • Μηχανική αντοχή • Στηρίξεις • Κενά (max. 10mm) 		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	Ελατήρια, Μεντεσέδες		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

(Σ1)

A. «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

B. «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο επιθεωρητής

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΦΥΛΛΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΕΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΣΤΗΡΩΝ
Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97, (ΦΕΚ
815/Β/97),

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο-Τίτλος :)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟΥ: ΕΛΟΤ EN 81.2 / 1999 ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ:..... ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ:.....		Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:	
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ: - Κατασκευαστής - Τύπος..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ		ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ: - Κατασκευαστής..... - Τύπος.....	
Τόπος εγκατάστασης:		ΑΝΤΛΙΑ: - Κατασκευαστής..... - Παροχή	
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:		ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ: - Ελάχιστη στατική πίεση..... - Μέγιστη στατική πίεση..... - Πίεση ανακούφισης:..... - Ιξώδες λαδιού.....	
Αριθμός Σειράς αν/ρα:		ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: - Ισχύς..... - Ονομαστικό ρεύμα..... - Ρεύμα εκκίνησης..... - Τύπος εκκίνησης..... - Τάση..... - Αριθμός σειράς.....	
Έτος εγκατάστασης:			
Επιθεωρητής: ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ			
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ			
Ημερομηνία ελέγχου:			
Σημείο Ελέγχου		Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση
Α. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ			1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη/ απόκλιση
Σημείο Ελέγχου		Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου		<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ 	

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Πινακίδα • Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m • Να μην ανοίγει προς τα μέσα • Κλειδαριά που ανοίγει από μέσα χωρίς κλειδί 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 2m$ • 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα. • 50x60cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης • Εξαερισμός μηχ/σιου • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο • Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου • Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με τον θάλαμο 		
1.6 Δοχείο λαδιού, Μπλοκ Βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρυθμίσεως των βαλβίδων • Χειραντλία • Στάθμη λαδιού 		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής, τύπος σωλήνα • Σήμανση (ημερομηνία και πίεση δοκιμής) $> 5 * P_{st}$ • Συνδέσεις, στηρίξεις, περάσματα • Επιτρεπτή ακτίνα κάμψης 		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (όταν υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αρ. σειράς / έτος κατασκευής • Ονομαστική ταχύτητα • Ταχύτητα ενεργοποίησης • Διάμετρος συρματόσχοινου • Ηλεκτρικός διακόπτης 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα-(Τα ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) • Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευαστής Στοιχεία πίνακα Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων Εγκεκριμένα Υλικά Ασφάλειες,συνδέσεις καλωδίων Ένδειξη στάσεων (ανεξάρτητης Παροχής) Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων 		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V)	<ul style="list-style-type: none"> Γενικός διακόπτης (να κλειδώνει στη θέση off) Ασφάλειες (είδος, μέγεθος) Καλώδια τροφοδοσίας - (Διατομές) 		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου - φρέατος (220V)	<ul style="list-style-type: none"> Ανεξάρτητος παροχής από τον πίνακα κίνησης Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος) Ρελέ διαφυγής (αν απαιτείται) 		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> Βιβλίο παρακολούθησης Οδηγίες χρήσης, συντήρησης Οδηγίες απεγκλωβισμού Επιγραφές, σημάνσεις 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> >0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) >0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφαλείας (τάση δοκιμής 250V) 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> χωρίς φορτίο και με φορτίο ταχύτητα ανόδου V_m ταχύτητα καθόδου V_d (μέγιστη διαφορά :8%) 		
2.2a Ένταση ηλ/κου ρεύματος	<ul style="list-style-type: none"> Ονομαστικό ρεύμα Ρεύμα εκίνησης (με ονομαστικό φορτίο) 		
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> Πίεση ανόδου (με πλήρες φορτίο) Πίεση καθόδου (πλήρες φορτίο) Στατική πίεση (με πλήρες φορτίο και άνευ φορτίου) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3. Δοκιμές	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφαλείας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> • Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση • Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα. 		
3.2 Έλεγχος συστήματος Αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> • Με ονομαστικό φορτίο και ονομαστική ταχύτητα ή με 25% υπέρβαρο για προοδευτική πέδηση ή όταν υπάρχει απόκλιση του φορτίου προς τα κάτω από τον πίνακα 1.1 της § 8.2.1 • Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας 		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια & κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργικός έλεγχος • Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο 		
3.4 Ηλ. κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> • Περιγραφή λειτουργίας • Έλεγχος 3ων ηλεκτρικών σφαλμάτων • Κύκλωμα λειτουργίας εντός περιορισμένης ζώνης • Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους • Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση (αν περιλαμβάνει <u>ηλεκτρονικά εξαρτήματα</u>) • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3.3 Βαλβίδα θραύσης	<ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργικός έλεγχος με ονομαστικό φορτίο στον θάλαμο και υπερτάχυνση • Σύγκριση με διαγράμματα ρύθμισης κατασκευαστή • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Παροχή ενεργοποίησης 		
3.4 Δοκιμή στεγανότητας - υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> • Στο υδρ. κύκλωμα (από έμβολο μέχρι βαλβίδα αντεπιστροφής) με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου επί 5 min 		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> • Με ονομαστικό φορτίο στον θάλαμο επί 10 min (<10mm) 		
3.8 Ηλ. κύκλωμα Parking	<ul style="list-style-type: none"> • Αποστολή στην κατώτερη στάση μετά max. χρόνο 15 min • Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση 		
3.9 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής)		
3.10 Βαλβίδα ανακούφισης - Έλεγχος υπερπίεσης χειραντλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργικός έλεγχος, Ρύθμιση max 1,4 της Pstat • (2,3 του Pst) 		
3.11 Χρονικό διαδρομής	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση • Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec • Δεν επηρεάζει συντήρηση και επανισοστάθμιση • Επιστροφή σε κανονική λειτουργία χειροκίνητα 		
3.12 Θερμικό (μηχανής & λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> • «κόβει» αφού ο θάλαμος καταλήξει σε μια στάση • Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων. 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
Β. ΘΑΛΑΜΟΣ	Απαιτήσεις		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> • Ένδειξη φορτίου – ατόμων • Αριθμός σειράς, έτος εγκατάστασης, • Κομβία ορόφων • Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα) • Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω) • Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm²) • Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux) • Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος) • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο 		
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Οδήγηση φύλλων ή μεντεσέδες • Κενά Max 10mm • Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες) 		
3. Φώτα ασφαλείας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφαλείας • Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm) • Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης υπηρεσίας άμεσης βοήθειας. (Σ1) (δοκιμές λειτουργίας) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη Μηχανική αντοχή 		
5. Αυτόματος απεγκλωβισμός (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> Δεν λειτουργεί με άνοιγμα θυρών (θαλάμου ή φρέατος) και στη συντήρηση 		
6. Ένδειξη και έλεγχος υπερφόρτωσης	<ul style="list-style-type: none"> 10% του ονομαστικού φορτίου (max. 75 kg) Αδυναμία εκκίνησης Φωτεινά και / ή οπτικά σήματα στο θάλαμο 		
Γ. ΦΡΕΑΡ	Απαιτήσεις		
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και min 50 Lux ενδιάμεσα 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> Άκουστα, μηχανικής αντοχής 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών. 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις ;	<ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών. Για διάτρητο χώρισμα σύμφωνα με § 5.6 ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη • Έλεγχος διαρροών • Σωληνάκι υπερχειλίσης • Διαστάσεις • Στοιχεία από πινακίδα 		
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ρευματοδότης • Διακόπτης φωτισμού φρέατος • Κλήση έκτακτης ανάγκης • Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) • Δάπεδο στεγανό-Ελαιοσυλλέκτες 		
1.8a Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται) 		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> • Συρματόσχοινα • Τροχαλίες 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & βάση κυλίνδρου) • Αριθμός – Διάμετρος συρμ/νων • Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας • Διάμετρος τροχαλίας • Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση) 		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη πέδων 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη- ση	Παρατηρήσεις
1.11 Συσκευή αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Πεδίο εφαρμογής • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) • Σημάδι από την αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς 		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Χαρακτηριστικά • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη • Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου. 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος $\geq 1 \text{ m} + 0.0035U^2$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στη στέγη του θαλάμου • Ελάχιστο $0.1 + 0.0035U^2 \text{ m}$ οδηγός από πέδιλο ολίσθησης • Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος $0.3 + 0.0035U^2 \text{ m}$ 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος κάτω απόληξης φρέατος • Όταν ο θάλαμος έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες • Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου – πυθμένα φρέατος > 0,50 m • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρέατος 		
2.3 Προσκρουστήρες	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Σήμανση CE • Αριθμός σειράς / έτος κατασκευής • Αριθμός, διαστάσεις • Δοκιμή επικάθησης με ονομαστικό φορτίο στο θάλαμο • Βύθιση θαλάμου max 12cm από τη στάση 		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις οδηγών θαλάμου • Max. απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών (I) • Στηρίξεις οδηγών • Διαστάσεις οδηγών εμβόλων 		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα. 		
3. Δοκιμές λειτουργίας		Απαιτήσεις	
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης κανονική λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως • Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το ηλεκτρικό σύστημα αποφυγής μετατόπισης • Ύπαρξη διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης για το συντηρητή • Ύπαρξη πρίζας 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none">• Ύψος τουλάχιστον 2m		
3.2.1 Αυτόματες	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγχεται η διακοπή της κίνησης όταν η μανδάλωση ανοίγει και η επανεκκίνηση όταν αυτή έχει ασφαλίσει τουλάχιστον 7mm το άνοιγμα της θύρας• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών		
3.2.2 Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none">• Έλεγχος της διακοπής της κίνησης μέσω των επαφών της μανδάλωσης και των επαφών της θύρας• Προμανδάλωση• Μεντεσέδες		
3.2.3 Απομανδάλωση έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none">• Χρήση τριγωνικού κλειδιού		

(Σ1)

A. «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))”

B. «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008))»

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο επιθεωρητής

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

**ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)
και το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.1/1988

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος :)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	<p><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</u></p> <p><u>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής - Τύπος - Ισχύς (kW) - Ονομ. φορτίο:..... Ονομ. ταχ (m/sec):..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... - Αριθμός στροφών - SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα - <p><u>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής..... - Τύπος - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... - Σχέση μετάδοσης..... <p><u>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Διάμετρος:..... - Γωνία περιτύλιξης (α):..... - Γωνία αυλάκων (γ):..... - Ανάρτηση:.....
ΕΛΟΤ EN 81.1:1988	
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ	
Τόπος εγκατάστασης:	
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:	
Έτος εγκατάστασης:	
Με άδεια εγκατάστασης, ή Με προέγκριση εγκατάστασης, ή Με Άδεια λειτουργίας, ή Χωρίς στοιχεία νομιμότητας	
Επιθεωρητής: ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	
Ημερομηνία ελέγχου:	

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
Α. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		1 2	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ • Πινακίδα 		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m • Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα. 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 1.8m$ • 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα. • 50x60cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης • Εξαερισμός μηχ/σιου • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο • Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό • Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής- δαπέδου μηχανοστασίου >50cm (σκάλα πρόσβασης) 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου • Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου- μηχανοστασίου ελλείπει ακουστικής επικοινωνίας. (Πάντα για διαδρομή μεγαλύτερη από 30 m) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<p>1.6 Κινητήριος μηχανή</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης • Φρένα 	<ul style="list-style-type: none"> • Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές • min 30cm ελεύθερα πάνω από κινούμενα μέρη μηχανής • Διάμετρος $\geq 40xD$ συρμ/νων • προφυλακτήρες • κατάσταση αυλάκων (παραμένουσα υποκοπή) • Διατάξεις κατά εκτροπής συρματοσχοινων • Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας, • Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας 		
<p>1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Σήμανση συρματοσχοινων • Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής 		
<p>1.8α Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματοσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
<p>1.8β Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Διάμετρος συρματοσχοινου • Διάμετρος τροχαλίας • Ηλεκτρικός διακόπτης • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
<p>1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) (Σ4)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επιτηρητής Φάσεων 	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Στοιχεία πίνακα • Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο • Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων • Εγκεκριμένα Υλικά • Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων • Έλεγχος έλλειψης φάσης -Διαδοχή φάσεων 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> • Γενικός διακόπτης • Ασφάλειες (είδος, μέγεθος) • Καλώδια τροφοδοσίας- (Διατομές) 		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρέατος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> • Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης • Διακόπτης • Ασφάλεια (είδος, μέγεθος) • Ρελέ διαφυγής (σε περίπτωση 220 V σε θάλαμο και φρεάτιο) 		
1.12 Βιβλίο ανεγκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> • Βιβλίο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • >0,5 ΜΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) • >0,25 ΜΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας (τάση δοκιμής 250V) 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • (χωρίς φορτίο) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου • Ταχύτητα ανόδου με βάρος αντιστάθμισης (±5% ονομαστικής) • Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (±8% ονομαστικής) 		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου) • Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3. Δοκιμές	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφαλείας μένει ανοικτό • Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα 		
3.2 Σύστημα αρπάγης Περιοριστήρα ταχύτητας 3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω 3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης 3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> • Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα • Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας • Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας • Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή & απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος • Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη ή ίση του 1m/sec ή χαμηλότερη για ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 1m/sec 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή • Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή • Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless), ή • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, ή • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης 		
3.3 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση) 		
3.4 Αντίβαρο	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βάρος σύμφωνα με την μελέτη • Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν (θάλαμος με ποσοστό του ονομαστικού φορτίου σύμφωνα με μελέτη) 		
3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα). 3.7 Χειρισμός Κυκλώματος επαναφοράς.	<ul style="list-style-type: none"> Κατά την άνοδο για ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομ. φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 Kg. 		
3.8 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα & έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας <ul style="list-style-type: none"> - ασφάλειες, - ρελέ διαφυγής 		
3.9 Χρονικό διαδρομής. Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου (συντηρητής ανελκυστήρα)	<ul style="list-style-type: none"> Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης 		
3.10 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> «κόβει» αμέσως Επανερχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων 		
Β. ΘΑΛΑΜΟΣ	Απαιτήσεις		
1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> Ένδειξη φορτίου – ατόμων Κομβία ορόφων Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα) Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας πάνω και κάτω) Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm²) Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux) Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος) Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Όχι μόνιμη παραμόρφωση • Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm • Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες • Κενά Max 10mm • Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες) <p>Οι θάλαμοι πρέπει να φέρουν θύρες. Μόνον στους θαλάμους των ανελκυστήρων φορτίων με συνοδεία ατόμων μπορεί μια είσοδος του θαλάμου ή και δύο (απέναντι ή μία στην άλλη), να μην φέρουν θύρα υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 8.5 & 8.8 του ΕΛΟΤ EN 81.1/1988 <u>Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγραφο 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80/2004</u></p>		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3. Φώτα ασφάλειας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> Φωτισμός ασφαλείας Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm) Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) (Σ3) 		
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη Μηχανική αντοχή 		
Γ. ΦΡΕΑΡ	Απαιτήσεις		
1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και ενδιάμεσα ανά 7m 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> Άκαυστα, μηχανικής αντοχής 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών. 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις ;	<ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 30 cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών. 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ρευματοδότης • Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος(2σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) • Δάπεδο στεγανό-Ελαιosuλλέκτες 		
1.7α Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> • Συρματόσχοινα • Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1) 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & αντίβαρο) • Αριθμός & Διάμετρος συρμ/νων • Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας • Διάμετρος τροχαλίας 		
1.9 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων) 		
1.10 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας • (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) 		
1.10α Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> • Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς 		
1.11 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm. Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.12 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη - κάλυμμα • Ηλεκτρικός Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το αντίβαρο έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες: • Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος $\geq 1 \text{ m} + 0.0035U^2$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο $0,50 \times 0,60 \times 0,80 \text{ m}$ στη στέγη του θαλάμου • Ελάχιστο $0.1 + 0.0035U^2 \text{ m}$ οδηγός από πέδιλο ολίσθησης • Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος $0.3 + 0.0035U^2 \text{ m}$ • Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 άνω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος κάτω απόληξης φρέατος • Όταν ο θάλαμος έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες: • Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου- πυθμένα φρέατος > 0,50 m • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρέατος • Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 κάτω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2) 		
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Αριθμός, διαστάσεις • Δοκιμή επικάθησης • Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
2.3α Προσκρουστήρες αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Αριθμός, διαστάσεις • Δοκιμή επικάθησης • Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο 		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις οδηγών θαλάμου • Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου • Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών (I) • Στηρίξεις οδηγών 		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3. Δοκιμές λειτουργίας	Απαιτήσεις		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως • Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και τις εσωτερικές - εξωτερικές κλήσεις • Ύπαρξη ρευματοδότη 		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος τουλάχιστον 2m 		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> • Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών • Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών • Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί) • Τύπος • Διαστάσεις • Μηχανική αντοχή • Στηρίξεις • Κενά (max. 10mm) 		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	Ελατήρια, Μεντεσέδες		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.

(Σ2) Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

(Σ3)

A. «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

B. «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

(Σ4) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων – ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο επιθεωρητής

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

**ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)
και το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.2/1990

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος :.....)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΛΟΤ EN 81.2 :1990			
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ):..... (όταν απαιτείται)	Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:		
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	<u>ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:</u> - Κατασκευαστής		
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ	- Τύπος		
Τόπος εγκατάστασης:	- Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής.....		
Ιδιοκτήτης/ Διαχειριστής:	<u>ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:</u> - Κατασκευαστής.....		
	- Τύπος.....		
	<u>ΑΝΤΛΙΑ:</u> - Κατασκευαστής.....		
	- Παροχή		
	<u>ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ:</u> - Ελάχιστη στατική πίεση.....		
Έτος εγκατάστασης:	- Μέγιστη στατική πίεση.....		
Με άδεια εγκατάστασης (αρ. φακέλου)	- Πίεση ανακούφισης:.....		
ή	- Ιξώδες λαδιού.....		
Με προέγκριση εγκατάστασης (αρ. φακέλου)	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:</u> - Ισχύς.....		
ή	- Ονομαστικό ρεύμα.....		
Με Άδεια λειτουργίας(αρ. φακέλου)	- Ρεύμα εκκίνησης.....		
ή	- Τύπος εκκίνησης.....		
Χωρίς στοιχεία νομιμότητας	- Τάση.....		
Επιθεωρητής:	- Αριθμός σειράς.....		
Ημερομηνία ελέγχου:			
Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
Α. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		1 2	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου.....	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Πινακίδα • Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m • να μην ανοίγει προς τα μέσα 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 1,80m$ • 70cm μπροστά στον πίνακα ελεύθερα • 40x50cm ελεύθερα χειρισμούς έκτακτης ανάγκης • Εξαερισμός μηχ/σιου • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο • Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου • Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με τον θάλαμο 		
1.6 Δοχείο λαδιού, Μπλοκ Βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρυθμίσεως των βαλβίδων • Χειραντλία • Στάθμη λαδιού 		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής, τύπος σωλήνα • Σήμανση (ημερομηνία και πίεση δοκιμής) $> 5 \bullet Pst$ • Συνδέσεις, στηρίξεις, περάσματα • Επιτρεπτή ακτίνα κάμψης 		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Ονομαστική ταχύτητα • Ταχύτητα ενεργοποίησης • Διάμετρος συρματόσχοινου • Ηλεκτρικός διακόπτης 		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Τα ηλεκτρικά μέρη σε κλειστό πίνακα) (Σ4) <ul style="list-style-type: none"> • Επιτηρητής Φάσεων 	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Στοιχεία πίνακα • Ταύτιση με ηλεκ/λογικό σχέδιο • Ανεξ/τητη σύνδεση γειώσεων • Εγκεκριμένα Υλικά • Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων • Ένδειξη στάσεων (ανεξάρτητης Παροχής) • Έλεγχος έλλειψης φάσης - Διαδοχή φάσεων 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> Γενικός διακόπτης Ασφάλειες (είδος, μέγεθος) Καλώδια τροφοδοσίας – (Διατομές) 		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρεάτος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> Ανεξάρτητος παροχής από τον πίνακα κίνησης Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος) Ρελέ διαφυγής (σε περίπτωση 220 V σε θάλαμο και φρεάτιο) 		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο	<ul style="list-style-type: none"> Βιβλίο παρακολούθησης Οδηγίες χρήσης, συντήρησης Οδηγίες απεγκλωβισμού Επιγραφές, σημάνσεις 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> >0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V) >0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφαλείας (τάση δοκιμής 250V) 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου V_m - ταχύτητα καθόδου V_d 		
2.2a Ένταση ηλ/κου ρεύματος	<ul style="list-style-type: none"> Ονομαστικό ρεύμα Ρεύμα εκκίνησης (χωρίς φορτίο) 		
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> Πίεση ανόδου (χωρίς φορτίο) Πίεση καθόδου (χωρίς φορτίο) Στατική πίεση (άνευ φορτίου) 		
3. Δοκιμές	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφαλείας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3.2 Έλεγχος συστήματος Αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας 		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια & κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο 		
3.4 Ηλ. κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> Περιγραφή λειτουργίας Έλεγχος δύο ηλεκτρικών σφαλμάτων Κύκλωμα λειτουργίας εντός περιορισμένης ζώνης Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση 		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση Σύγκριση με διαγράμματα ρύθμισης κατασκευαστή Κατασκευαστής Τύπος 		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας - υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> Στο υδρ. κύκλωμα (από έμβολο μέχρι βαλβίδα αντεπιστροφής) με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου επί 5 min 		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> Χωρίς φορτίο στον θάλαμο επί 10 min (<10mm) 		
3.8 Ηλ. κύκλωμα Parking	<ul style="list-style-type: none"> Αποστολή στην κατώτερη στάση μετά max. χρόνο 15 min Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση 		
3.9 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	<ul style="list-style-type: none"> Είδος προστασίας (ασφάλειες, ρελέ διαφυγής) 		
3.10 Βαλβίδα ανακούφισης Έλεγχος υπερπίεσης χειραντλίας	<ul style="list-style-type: none"> Λειτουργικός έλεγχος, Ρύθμιση max 1,4 της Pstat 2,3 του Pst 		
3.11 Χρονικό διαδρομής	<ul style="list-style-type: none"> Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec Δεν επηρεάζει συντήρηση και επανισοστάθμιση Επιστροφή σε κανονική λειτουργία χειροκίνητα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
3.12 Θερμικό (μηχανής & λαδιού)	<ul style="list-style-type: none">• «κόβει» αμέσως• Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων		
Β. ΘΑΛΑΜΟΣ	Απαιτήσεις		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none">• Ένδειξη φορτίου – ατόμων• Κομβία ορόφων• Σήματα ένδειξης ορόφου (ηλεκτρονικά ή άλλα)• Εξαερισμός (πάνω και κάτω)• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm²)• Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)• Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)• Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Συμφωνία με μηχανολογικό σχέδιο • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Όχι μόνιμη παραμόρφωση • Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm • Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες • Κενά Max 10mm • Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες) <p>Οι θάλαμοι πρέπει να φέρουν θύρες. Μόνον στους θαλάμους των ανελκυστήρων φορτίων με συνοδεία ατόμων μπορεί μια είσοδος του θαλάμου ή και δύο (απέναντι ή μία στην άλλη), να μην φέρουν θύρα υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 8.5 & 8.8 του ΕΛΟΤ EN 81.2/1990</p> <p><u>Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604B/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγραφο 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80/2004</u></p>		
3. Φώτα ασφαλείας και κλήση ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφαλείας • Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm) • Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας) (Σ3) 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο-λόγηση	Παρατηρήσεις
4. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην απόληξη Μηχανική αντοχή 		
5. Αυτόματος απεγκλωβισμός (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> Δεν λειτουργεί με άνοιγμα θυρών (θαλάμου ή φρέατος) και στη συντήρηση 		
Γ. ΦΡΕΑΡ	Απαιτήσεις		
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> Φώτα 0.5 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρέατος και ενδιάμεσα ανά 7m 		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, εμβαθύνσεις	<ul style="list-style-type: none"> Άκαυστα, μηχανικής αντοχής 15cm max. απόσταση από το κατώφλι του θαλάμου, 20 cm για max. 50 cm ύψος Κατωκάσια πλήρη στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις;	<ul style="list-style-type: none"> Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 30cm Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 30cm διαχωριστικό σε ύψος 2.5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών 		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) Ηλεκτρική ασφάλιση 		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> Στήριξη Έλεγχος διαρροών Σωληνάκι υπερχειλίσης Διαστάσεις Στοιχεία από πινακίδα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο- λόγη ση	Παρατηρήσεις
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ρευματοδότης • Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό) • Δάπεδο στεγανό-Ελαιοσυλλέκτες 		
1.8a Θύρα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν το βάθος είναι μεγαλύτερο από 2.5m • Διαστάσεις • Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού) • Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται) 		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> • Συρματόσχοινα • Τροχαλίες 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & βάση κυλίνδρου) • Αριθμός – Διάμετρος συρμ/νων • Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας • Διάμετρος τροχαλίας • Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση) 		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη πέδων 		
1.11 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) • Σημάδι από την αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς 		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη • Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος άνω απόληξης φρέατος (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρέατος) Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί: • Ελάχιστο ύψος στέγης θαλάμου-οροφής φρέατος $\geq 1 \text{ m} + 0.0035U^2$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο $0,50 \times 0,60 \times 0,80 \text{ m}$ στη στέγη του θαλάμου • Ελάχιστο $0.1 + 0.0035U^2 \text{ m}$ οδηγός από πέδιλο ολίσθησης • Ελάχιστο ύψος πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρέατος $0.3 + 0.0035U^2 \text{ m}$ 		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος κάτω απόληξης φρέατος Όταν ο θάλαμος έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες: • Ελάχιστο ύψος κατώτερων τμημάτων θαλάμου-πυθμένα φρέατος $> 0,50 \text{ m}$ • Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο $0,50 \times 0,60 \times 1,00 \text{ m}$ στον πυθμένα του φρέατος 		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Συμφωνία με τεχνικό φάκελο • Αριθμός, διαστάσεις • Δοκιμή επικάθησης • Βύθιση θαλάμου max 12 cm από τη στάση 		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις οδηγών θαλάμου • Max. απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών(I) • Στηρίξεις οδηγών • Διαστάσεις οδηγών εμβόλων 		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
3. Δοκιμές Λειτουργίας	Απαιτήσεις		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στην συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> • Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων • Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως • Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης 		
3.2 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος τουλάχιστον 2m 		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> • Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών • Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών • Απομανδάλωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί) • Τύπος • Διαστάσεις • Μηχανική αντοχή • Στηρίξεις • Κενά (max. 10mm) 		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)	<ul style="list-style-type: none"> • Ελατήρια, Μεντεσεέδες 		
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, Φωτισμός 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.

(Σ2) Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

(Σ3)

A. «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

B. «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

(Σ4) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων - ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο επιθεωρητής

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)
και τα ΒΔ 37/1966 (ΦΕΚ 10Α/66) και 890/68(ΦΕΚ311Α/68)

(Φορέας ελέγχου, Λογότυπο – Τίτλος.....)

<p>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΔ 37/1966(ΦΕΚ10Α/66), & ΒΔ 890/68(ΦΕΚ311Α/68)</p>	<p align="center"><u>Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήριου μηχανισμού:</u></p> <p><u>ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής - Τύπος/Ισχύς (kW): / - Ονομ. φορτίο: - Ονομ. ταχ (m/s): - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... / - Αριθμός στροφών..... - SPH (Starts per hour) / Εκκινήσεις ανά ώρα <p><u>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατασκευαστής..... - Αριθμός σειράς / Έτος κατασκευής..... / - Τύπος - Σχέση μετάδοσης..... <p><u>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Διάμετρος:..... ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ - Γωνία περιτύλιξης (α):..... - Γωνία αυλάκων (γ):..... - Ανάρτηση:.....
<p>ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</p>	
<p>..... ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ</p>	
<p>..... ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</p>	
<p>..... ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ</p>	
<p>Τόπος εγκατάστασης:</p> <p>.....</p>	
<p>Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:</p> <p>.....</p>	
<p>Αριθμός ανελκυστήρα (σε περίπτωση πλέον του ενός ανελκυστήρων):</p> <p>.....</p>	
<p>Έτος εγκατάστασης: Με άδεια εγκατάστασης (αρ. φακέλου Δημόσιας Αρχής): ή Με Άδεια λειτουργίας (αρ. φακέλου Δημόσιας Αρχής): ή Χωρίς στοιχεία νομιμότητας:</p>	
<p>Επιθεωρητής</p> <p>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</p> <p>.....</p> <p>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</p> <p>.....</p>	
<p>Ημερομηνία ελέγχου:</p> <p>.....</p>	

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ		1 2	1: πλήρης κάλυψη 2: έλλειψη / απόκλιση
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω ή κάτω • Όροφος, Αλλού ή Άνευ 		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Άνετη προσπέλαση • Πινακίδα • κλειδαριά , κλειδί μέσα σε κουτί • Πόρτα να μην ανοίγει προς τα μέσα • Μεταλλική πόρτα 		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάλληλο ύψος $\geq 2m$ • 80cm μπροστά στον πίνακα και στις 2 πλευρές της μηχανής ελεύθερα • 30cm ελεύθερα άνω κινουμένων μερών • Εξαερισμός μηχ/σίου (min 0,25m²) • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο-Ανεμόσκαλες max 1m • Δάπεδο αντοχής 350Kg/m² 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Απαγορεύονται 		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Διακόπτης Φωτισμού και πρίζα εντός του Μηχ/σίου 		
1.6 Κινητήριος μηχανή Τροχαλίες Έλξης/Παρέκκλισης • Φρένα.....	<ul style="list-style-type: none"> • Έδραση, στάθμη λαδιού, διαρροές, βολάν χωρίς οπές-προεξοχές • Έδραση , Διάμετρος τροχαλίας έλξης min 40xD συρμ/νων, προφυλακτήρες για τις εντός φρέατος, κατάσταση αυλάκων, (άνοιγμα υποκοπής max 80%D συρμ/νων) • Ενεργοποίηση μέσω ελατηρίων ή βαρών • Κατάσταση αντιτριβικών πλακών (Φερμουίτ) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός απελευθέρωσης συνεχούς επενέργειας 		
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Σήμανση συρματόσχοινων • Βέλη κατεύθυνσης κίνησης στο βολάν ή/και στην τροχαλία τριβής 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας (εντός Μηχ/σιου ή Τροχαλ/σιου) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Τύπος • Τάνυση μέσω αντίβαρου και προστασία εξόδου συρμ/νου κάτω • Ολίσθηση συρμ/νου σε $F > 50\text{Kg}$ • Ταχύτητα ενεργοποίησης Max $1,4x U$ για $U < 1.25\text{m/s}$ Max $1.2x U$ για $U > 1.25\text{m/s}$ • Διάμετρος συρματόσχοινου • Ηλεκτρικός διακόπτης 		
1.9 Ηλ. Πίνακας ελέγχου ανελ/ρα (Σ4) Επιτηρητής Φάσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Κατασκευαστής • Στοιχεία πίνακα • Ταύτιση με ηλεκτρολογικό σχέδιο • Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων • Η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα και του φρένου επιτυγχάνεται με δύο τουλάχιστον ηλεκτρονόμους με τις επαφές τους συνδεδεμένες σε σειρά (Σ2) • Έλεγχος έλλειψης φάσης • Έλεγχος προστασίας από αναστροφή φάσεων (Σ2) • Αυτόματος • Έλεγχος υπερέντασης (Θερμικό) 		
1.10 Πίνακας κίνησης (380V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> • Γενικός διακόπτης εύκολα προσίτος με σήμανση • Ασφάλειες (είδος, μέγεθος) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διατομές: min 1mm^2 προς θάλαμο min $1,5\text{mm}^2$ στο κύκλωμα χειρισμού ▪ Καλώδια τροφοδοσίας (διατομές) 		
1.11 Πίνακας φωτισμού θαλάμου – φρέατος (220V) (Σ4)	<ul style="list-style-type: none"> • Ανεξάρτητης παροχής από τον πίνακα κίνησης • Διακόπτης, ασφάλεια (είδος, μέγεθος) • Τάση κυκλώματος χειρισμού max 110V 		
1.12 Βιβλίο ανελκυστήρα	<ul style="list-style-type: none"> • Βιβλίο παρακολούθησης • Οδηγίες χρήσης, συντήρησης • Οδηγίες απεγκλωβισμού • Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχ/σιο 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
1.13 ΤΡΟΧΑΛΙΟΣΤΑΣΙΟ	<ul style="list-style-type: none"> • Πρόσβαση από κοινόχρηστο χώρο • Θύρα min 1.1m ύψος • Πινακίδα στη θύρα • 30cm ελεύθερα άνω κινουμένων μερών • Απαγόρευση ξένων εγκαταστάσεων • Δάπεδο αντοχής 350Kg/m² • Διακόπτης φωτισμού, STOP πρίζα max 42V 		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> • > 0.5MΩ για τα κυκλώματα ισχύος(τάση δοκιμής 500V) • >0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας(τάση δοκιμής 250V) • Αγωγοί γείωσης min 16mm² στη μηχανή min 2.5mm² στο θάλαμο (Σ4) 		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου 		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> • Άνω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου) • Κάτω (mm) (με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου) 		
2.4 Σύστημα ισοστάθμισης στους ορόφους (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> • Ακρίβεια στάσης του θαλάμου στους ορόφους max. ±10mm • Ακρίβεια ισοστάθμισης του θαλάμου στους ορόφους max. ±20mm 		
3. Δοκιμές	Απαιτήσεις		
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Μετά την ενεργοποίησή τους διακόπεται το κύκλωμα της μηχανής & του φρένου (αυτόματος) • Σε Ward-Leonard διακοπή στην διέγερση της γεννήτριας • Επιστροφή όταν ο θάλαμος επανέλθει στην κανονική θέση • Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
<p>3.2 Σύστημα αρπάγης - Περιοριστήρας ταχύτητας (Σ1)</p> <p>Έλεγχος σε κίνηση προς τα κάτω</p> <p>(Δοκιμή μετά τον οπτικό έλεγχο στο φρεάτιο §Γ1.11)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Δοκιμή άνευ φορτίου • Διακόπτης αρπάγης & περιοριστήρα <p>Κόβουν το <u>κύκλωμα χειρισμού & τροφοδοσίας</u> της μηχανής</p>		
<p>3.2.a Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (Σ2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή • Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας, ή • Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless), ή • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής, ή • Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης 		
<p>3.3 Αντίβαρο</p> <p>Έλεγχος εξισορρόπησης</p>	<ul style="list-style-type: none"> • (θάλαμος με ½ ον. Φορτίο – Αντίβαρο) με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν 		
<p>3.4 Ικανότητα έλξης Τροχαλίας</p> <p>(άνοιγμα υποκοπής max 80%D συρμ/νων)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Πεδησεις σε όλες τις στάσεις από την κατώτερη έως την ανώτερη με άδειο το θάλαμο κατά την άνοδο • (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση) 		
<p>3.5 Δοκιμή φρένων</p> <p>Πεδησεις με άδειο το θάλαμο κατά την άνοδο</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Παρακολούθηση ολίσθησης & στάσης θαλάμου • Μέτρηση – ρύθμιση στα διάκενα μεταξύ σιαγώνων & τυμπάνου 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3.6 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> • Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας) 		
3.7 Έλεγχος διακοπής κινήσεων με βραχυκύκλωμα, Έλεγχος ηλεκτρικών διαρροών	Είδος προστασίας - ασφάλειες - ρελέ διαφυγής		
3.8 Χρονικό διαδρομής (Σ2) Επιστροφή σε κανονική λειτουργία με την επέμβαση αρμοδίου (συντηρητής ανελκυστήρα)	<ul style="list-style-type: none"> • Όταν δεν υπάρχει κίνηση, με την μηχανή υπό τάση • Ενεργοποίηση εντός 20-45 sec • Δεν επηρεάζει το κύκλωμα συντήρησης • 		
Β. ΘΑΛΑΜΟΣ	Απαιτήσεις		
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> • Ένδειξη φορτίου – ατόμων • Κομβία ορόφων • Σήματα ένδειξης ορόφων (ηλεκτρικά ή άλλα) • Επαρκής Εξαερισμός • Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
2. Θύρες εισόδου	<p>Ο θάλαμος πρέπει να φέρει θύρες στις εξής περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ο ανελκυστήρας έχει ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,7 m/sec • Ο θάλαμος έχει δύο εισόδους; τουλάχιστον η μια είσοδος πρέπει να φέρει θύρες • Όπου με την είσοδο επιβάτη στο θάλαμο δεν διακόπτονται οι εξωτερικοί χειρισμοί <p>Ειδικά για ανελκυστήρες με επιφάνεια θαλάμου μικρότερη από 0,6 τ.μ. (έως 2 ατόμων) εάν δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς η ύπαρξη θυρών στο θάλαμο, δύναται να συστήνεται η χρήση φωτοκύπτρων κατανεμημένων καθ' ύψος της εισόδου στο θάλαμο</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τύπος θυρών • Διαστάσεις θυρών • Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm²) • Όχι μόνιμη παραμόρφωση • Όχι ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm • Δύναμη κατά το κλείσιμο (max 15 daN) (αυτόματες) • Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες) • Ηλεκτρικές επαφές • Οδήγηση φύλων ή μεντεσέδες • Κενά Max 10mm • Ύπαρξη φωτοκύπτρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες) • Μπουτόν αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (door open) (αυτόματες) <p><i>(όταν υπάρχουν θύρες θαλάμου) Ειδικά οι ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425(ΦΕΚ 2604Β/2008) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν θύρες θαλάμου σύμφωνα με το σημείο 40 και την παράγ. 5.8.3 του προτύπου ΕΛΟΤ EN 81.80:2004</i></p>		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
3. Φώτα ασφάλειας Κλήσεις ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Φωτισμός ασφαλείας • Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm) • Διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης βοήθειας (δοκιμή λειτουργίας) (Σ3) 		
4. STOP στην κομβιοδόχο	<ul style="list-style-type: none"> • Θέτει εκτός το κύκλωμα χειρισμών 		
5. Ποδιά προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> • Ύψος 75 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με κλίση min. 60° στην κάτω πλευρά ή εφαρμογή του προτύπου prEN 81.21/2003 (π.χ. τηλεσκοπική ποδιά) (Σ2) • Κατάλληλη μηχανική αντοχή 		
Γ. ΦΡΕΑΡ			
1. Οπτικός έλεγχος			
1.1 Φωτισμός	<ul style="list-style-type: none"> • Επάρκεια και διακόπτης 		
1.2 Εξαερισμός	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Άνοιγμα min. διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρέατος στην άνω απόληξη 		
1.3 Τοιχώματα, αποστάσεις από τον θάλαμο, προεξοχές & εμβυθύνσεις Τοιχώματα από συρμάτινο πλέγμα.	<ul style="list-style-type: none"> • Μηχανική αντοχή, Υλικά άκαυστα • Για προεξοχές σε απόσταση από τον θάλαμο <20cm πλήρες κάλυμμα ή πλέγμα οπών <20mm • Κατωκάσια πλήρη και λεία στο διάστημα της ζώνης απομανδάλωσης των θυρών. • Τα διάτρητα εξωτερικά τοιχώματα φρέατος (όπου υπάρχουν) σύμφωνα με § 5.5.1 ΕΛΟΤ EN 81.80:2004 		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις;	<ul style="list-style-type: none"> • Σωληνώσεις, καλωδιώσεις κ.λ.π. 		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> • Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρέατος (για πλέγμα σύρμα πάχους min 3mm, οπές πλευράς min 60 mm) 		
1.6 Ύπαρξη θυρών ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> • Μεταξύ στάσεων που απέχουν άνω των 15m • Ηλεκτρική ασφάλιση - Κλειδαριά 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
<p>1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρέατος</p> <p>Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Διαχωριστικό αντίβαρου σε ύψος 2.0m άνω του πυθμένα φρέατος • Θύρα για βάθος πυθμένα > 2,0m • Στήριξη, βάρος τάνυσης • Να εφοδιαστεί με ηλεκτρικό διακόπτη ο οποίος να ενεργοποιείται σε περίπτωση χαλάρωσης του συρματόσχοινου του περιοριστήρα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρότυπο EN 81.1/1998, παρ. 9.9.11.3 (Σ2) 		
<p>1.8 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συρματόσχοινα (min. 3) • Τροχαλίες - Ανάρτηση 2:1..... 	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος & αντίβαρο) • Ελατήρια στο αντίβαρο, Σφικτήρες στα ελεύθερα άκρα των συρμ/νων • Αριθμός & Διάμετρος συρμ/νων • Ομοιόμορφη τάνυση • Κάλυμμα τροχαλιών έναντι εισόδου αντικειμένων από πάνω • Ελατήρια στα 2 σταθερά άκρα των συρματόσχοινων 		
<p>1.9 Οδήγηση θαλάμου-αντίβαρου</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων) • Min 10cm πλεονάζον οδηγός στις ακραίες θέσεις του αντίβαρου 		
<p>1.10 Προστασία έναντι αντίβαρου (όταν η απόσταση θαλάμου αντίβαρου < 30 cm)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κινητό δάπεδο επί του θαλάμου στην πλευρά του αντίβαρου με διακόπτη και σήμανση ή χώρισμα στην μισή διαδρομή 		
<p>1.11 Συσκευή αρπάγης (Σ1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης • Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης) 		
<p>1.11a Σημάδι από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς 		
<p>1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών φρέατος (Κλειδαριές) (Σ1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει min 7mm • Έλεγχος Προμανδάλωσης 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιολόγηση	Παρατηρήσεις
1.13 Θύρες φρέατος	<ul style="list-style-type: none"> Ύψος τουλάχιστον 1.8m 		
1.14 Αυτόματες- Χειροκίνητες Τύπος, Διαστάσεις Μηχ. Αντοχή - Στηρίξεις Διάκενά (max 5mm)	<ul style="list-style-type: none"> Τα φύλλα των θυρών κινούνται επί οδηγών Άκαυστοι άξονες στα ράουλα Σε αυτόματες αναστροφή σε εμπόδιο. Fmax 15Kg στο κλείσιμο Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών 		
1.15 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου	Ανοίγματα max 800 cm ² σε χειροκίνητες ή ένδειξη παρουσίας στην κομβιοδόχο		
2. Μετρήσεις	Απαιτήσεις		
2.1 Άνω χώρος προστασίας Υπερδιαδρομή.....	<ul style="list-style-type: none"> Ελάχιστος ελεύθερος χώρος 70cm, όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει πλήρως Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 άνω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2) 		
2.2 Κάτω χώρος προστασίας Υπερδιαδρομή.....	<ul style="list-style-type: none"> Με το θάλαμο επί των προσκρουστήρων, min. 70cm Αν δεν υπάρχει ο προβλεπόμενος από το πρότυπο EN 81.1/1998 κάτω χώρος προστασίας θα πρέπει να εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διευθετήσεις του προτύπου prEN 81.21/2003 (Σ2) 		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> Αριθμός, διαστάσεις, Επάρκεια Προσκρουστήρες θαλάμου & αντιβάρου σύμφωνα με το EN 81-1:1998, §10.3 (Σ2) 		
2.4 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις οδηγών θαλάμου Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου Αν το αντίβαρο οδηγείται μέσω συρματοοδηγών, πρέπει να υπάρχουν κατ' ελάχιστο δύο ζεύγη συρματοοδηγών και τα συρματοόσχοινα ανάρτησης συστήνεται να είναι ετερόστροφα Κατάσταση στηριγμάτων 		

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

Σημείο Ελέγχου	Απαιτήσεις	Αξιο λόγ ηση	Παρατηρήσεις
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none">Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα		
3. Δοκιμές λειτουργίας	Απαιτήσεις		
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου, του Μηχανοστασίου & του Τροχαλιοστάσιου	<ul style="list-style-type: none">Ο διακόπτης λειτουργία - επιθεώρηση και ο διακόπτης στάσης STOP είναι δύο σταθερών θέσεων(Σ2)Η λειτουργία επιθεώρησης πρέπει να καθιστά ανενεργές τις εσωτερικές & εξωτερικές κλήσειςΤα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσεως (Σ2)		

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης τους μετά την 01.07.1999 τα Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφαλείας θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.

(Σ2) Υποχρεωτικό για ελέγχους που διενεργούνται σε ανελκυστήρες του εδαφίου (γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008), δηλ. σε ανελκυστήρες σε δημόσιους χώρους ή γενικά σε ανελκυστήρες προσπελάσιμους από ευρύ κοινό.

(Σ3)

A. «Οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, δύνανται για λόγους ασφαλείας, να μεριμνήσουν για τηλεφωνική σύνδεση της καμπίνας του ανελκυστήρα με πάροχο τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.» (παρ.5 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))”

B. «Στην περίπτωση ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης, η ύπαρξη και λειτουργία διάταξης κλήσης έκτακτης ανάγκης καθίσταται υποχρεωτική από 1.7.2009»(παρ. 6 του άρθρου 8 της ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008))»

(Σ4) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων – ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες κανονισμοί εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ο επιθεωρητής

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΟΔΗΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
Σύμφωνα με την οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ 32803/1308/97 (ΦΕΚ 815/Β/97)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:						
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ και ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) :						
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ:						
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:						
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:						
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:						
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (Οδός, Αριθμός, Δήμος):						
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΔΗΓΙΑΣ 95/16/ΕΚ, παράρτημα VI <input type="checkbox"/> παράρτημα X <input type="checkbox"/> παράρτημα XII <input type="checkbox"/> παράρτημα XIII <input type="checkbox"/> παράρτημα XIV <input type="checkbox"/>						
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1999 <input type="checkbox"/> ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1999 <input type="checkbox"/> Εξέταση Τύπου <input type="checkbox"/> Ανάλυση Σχεδιασμού (επικινδυνότητας) <input type="checkbox"/>						
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ		ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ						
Αίτηση στον φορέα ελέγχου / πιστοποίησης (δεν απαιτείται στις περιπτώσεις των παραρτημάτων XII, XIII ή XIV)						
Αντίγραφο οικοδομικής άδειας						
Υπεύθυνη δήλωση Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού για την στατική επάρκεια φρεατίου – πυθμένα (όταν δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη ανελκυστήρα στην οικοδομική άδεια)						
ΣΧΕΔΙΑ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ						
Μηχανολογικό σχέδιο , στο οποίο θα απεικονίζονται: η τομή και η κάτοψη του φρεατίου, η κάτοψη μηχανοστασίου, οι χώροι προστασίας στην πάνω και κάτω απόληξη φρέατος, ο τρόπος ανάρτησης και η κάτοψη του τροχάλιοστασίου, εάν υπάρχει. Εάν πρόκειται για υδραυλικό ανελκυστήρα, θα πρέπει να απεικονίζεται και ο τρόπος σύνδεσης με την αντλία.						

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
<p>Μηχανολογική μελέτη – υπολογισμοί: Α. Υδραυλικοί: οδηγί, συρματοσχοινα, ανυψωτική μονάδα υπό πλήρες φορτίο, έμβολα, στατική πίεση, αντλία, κινητήρας, τροχαλίες κ.λ.π.)</p> <p>Β. Ηλεκτροκίνητοι: οδηγί, συντελεστής ασφάλειας συρματοσχοινων ανάρτησης και περιοριστήρα ταχύτητας, τροχαλία τριβής, αξιολόγηση της έλξης, κινητήρας</p> <p>(Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/ΕΚ, δεν απαιτούνται υπολογισμοί)</p>					
<p>Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου ή Εξέτασης Σχεδιασμού Έλεγχος συμβατότητας του αν/ρα με την Εξέταση Τύπου ή Σχεδιασμού (Μόνο στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/ΕΚ)</p>					
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ					
<p>Ηλεκτρολογικά σχηματικά διαγράμματα: κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και κυκλωμάτων ασφάλειας με τον κατάλληλο συμβολισμό και επεξηγήσεις. (σύμβολα GENELEC)</p>					
<p>Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος (σύμβολα ISO 1219-1) (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες)</p>					

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ					
Δηλώσεις Συμμόρφωσης Κατασκευαστή για τα Κατασκευαστικά Στοιχεία ασφαλείας:					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διατάξεις μανδάλωσης/ασφάλισης των θυρών φρέατος 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Συσκευή αρπάγης 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Μέσα προστασίας για υπέρβαση ταχύτητας του θαλάμου κατά την άνοδο (μόνο για ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες) 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Προσκρουστήρες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βαλβίδα θραύσης (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες) ▪ Περιοριστήρας ταχύτητας 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Κυκλώματα ασφαλείας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα 					
(Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/EK αρκεί ένας κατάλογος των χρησιμοποιηθέντων κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας)					
ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Συρματόσχοινα ανάρτησης 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σωλήνα λαδιού (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες) 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πολυστρωματικοί Υαλοπίνακες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αλυσίδες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αντικρηκτικό εξοπλισμό κ.λ.π.(όπου εφαρμόζονται) 					
(Στις περιπτώσεις των παραρτημάτων VI, XII ή XIV της οδηγίας 95/16/EK αρκεί ένας κατάλογος των παραπάνω εξαρτημάτων)					
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ					
Αναλύσεις σχεδιασμού (επικινδυνότητας) σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με εναρμονισμένα πρότυπα					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

ΟΔΗΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
Σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ και ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ):

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (Οδός, Αριθμός, Δήμος):

ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

- ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ
- Αλλαγή χρήσης του κτιρίου
 - Αλλαγή χρήσης του ανελκυστήρα
 - Τροποποίηση της διαδρομής
 - Αλλαγή του ωφέλιμου φορτίου
 - Σημαντική μεταβολή της ταχύτητας

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1999
- ΕΛΟΤ EN 81.1 / Έκδοση 1988
- ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1999
- ΕΛΟΤ EN 81.2 / Έκδοση 1990
- ΕΛΟΤ EN 81.80 / Έκδοση 2004
- prEN 81.21 / Έκδοση 2003 (προαιρετικά)
- ΒΔ 890 / 1968
- ΒΔ 37 / 1966
- Εξέταση Τύπου
- Άλλες τεχνικές προδιαγραφές

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑ Ι	ΟΧΙ	
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Αίτηση στον φορέα ελέγχου					
Ένα από τα παρακάτω Έγγραφα (Α, Β, Γ, Δ, Ε) Α. Αντίγραφο οικοδομικής άδειας του κτιρίου					
Β. Αντίγραφο Πιστοποιητικού του προηγούμενου ελέγχου του ανελκυστήρα από Αναγνωρισμένο Φορέα					
Γ. Αντίγραφο Άδειας Λειτουργίας του ανελκυστήρα(αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
Δ. Αντίγραφο Απόφασης Καταχώρησης του ανελκυστήρα(αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
Ε. Αντίγραφο Προέγκρισης Εγκατάστασης του ανελκυστήρα (αρ. Φακέλου Δημόσιας Αρχής)					
Υπεύθυνη δήλωση Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού για την στατική επάρκεια φρεατίου – πυθμένα (όταν δεν τεκμηριώνεται η ύπαρξη ανελκυστήρα στην οικοδομική άδεια)					
ΣΧΕΔΙΑ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ					
Μηχανολογικό σχέδιο , στο οποίο θα απεικονίζονται: η τομή και η κάτοψη του φρεατίου, η κάτοψη μηχανοστασίου, ο τρόπος ανάρτησης και η κάτοψη του τροχαλίστασιου, εάν υπάρχει. Εάν πρόκειται για υδραυλικό ανελκυστήρα, θα πρέπει να απεικονίζεται και ο τρόπος σύνδεσης με την αντλία. (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)					

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
<p>Μηχανολογική μελέτη – υπολογισμοί: Α. Υδραυλικοί: οδηγοί, συρματόσχοινα, ανυψωτική μονάδα υπό πλήρες φορτίο, έμβολα, στατική πίεση, αντλία, κινητήρας, τροχαλίες κ.λ.π.) Β. Ηλεκτροκίνητοι: οδηγοί, συντελεστής ασφάλειας συρματόσχοινων ανάρτησης και περιοριστήρα ταχύτητας, τροχαλία τριβής, αξιολόγηση της έλξης, κινητήρας (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</p>					
<p>Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Εξέτασης Τύπου Έλεγχος συμβατότητας του αν/ρα με την Εξέταση Τύπου (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε και επίσης συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται Μηχανολογική Μελέτη - Υπολογισμοί)</p>					
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ					
<p>Ηλεκτρολογικό σχηματικό διάγραμμα: κυκλωμάτων παροχής ενέργειας και κυκλωμάτων ασφάλειας (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</p>					
<p>Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος (σύμβολα ISO 1219-1) (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες) (απαιτείται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος μόνο με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής)</p>					

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ		ΑΠΟΔΕΚΤΟ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ					
Πιστοποιητικά για τα Κατασκευαστικά Στοιχεία ασφαλείας: (απαιτούνται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής και μόνο αν ως τεχνικές προδιαγραφές εφαρμόζονται τα πρότυπα EN 81.1 ή 2)					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Διατάξεις μανδάλωσης/ασφάλισης των θυρών φρέατος 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Συσσκευή αρπάγης 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Προσκρουστήρες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Βαλβίδα θραύσης (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες) 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Περιοριστήρας ταχύτητας 					
ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ					
(απαιτούνται αν ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με τα έγγραφα Α ή Ε ή σε περίπτωση σχετιζόμενης σημαντικής μετατροπής και μόνο αν ως τεχνικές προδιαγραφές εφαρμόζονται τα πρότυπα EN 81.1 ή 2)					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Συρματόσχοινα ανάρτησης 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σωλήνα λαδιού (μόνο για υδραυλικούς ανελκυστήρες) 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Πολυστρωματικοί Υαλοπίνακες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αλυσίδες 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Αντιεκρηκτικό εξοπλισμό κ.λ.π.(όπου εφαρμόζονται) 					
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

**ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ /ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

A/A Πιστοποιητικού
Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα
Πιστοποίησης
Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα)
Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος
/Κοινότητα)
Έτος εγκατάστασης
Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο)
Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης
Εφαρμοζόμενο(-α) Πρότυπο(-α)
Διαδικασία πιστοποίησης¹ και A/A
πιστοποιητικού(-ών)

A/A σειράς ανελκυστήρα

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Είδος ανελκυστήρα(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός)
Ανελκυστήρας προσώπων/ φορτίων/ μικρών
φορτίων (διαγράφεται ανάλογα)
Αριθμός σειράς
Τεχνικά χαρακτηριστικά²
Ονομαστικό φορτίο(Kg)
Αριθμός Ατόμων
Αριθμός στάσεων/ορόφων
Θέση Μηχανοστασίου
(Τόπος)...../...../.....(ημερομηνία)
Ο δηλών εγκαταστάτης Θεώρηση του Φορέα Πιστοποίησης
.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή) (Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)
Αρ. Μητρώου, Αριθμός Αδείας)

¹ Ως διαδικασία πιστοποίησης πρέπει να αναφέρεται μια από τις κατωτέρω περιπτώσεις:
α.«Εξακρίβωση κατά μονάδα», Παρ.Χ, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)
β. «Τελικός Έλεγχος», Παρ. VI και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

γ.«Διασφάλιση Ποιότητας Παραγωγής», Παρ. XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Παρ. V, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

δ.«Διασφάλιση Ποιότητας Προϊόντος(Ανελκυστήρας)», Παρ. XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) και «Εξέταση Τύπου ΕΚ», Παρ. V, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

ε.«Πλήρης Διασφάλιση Ποιότητας», Παρ. XIII, Οδηγία 95/16/ΕΚ, ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997).

² Τρόπος ανάρτησης, Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας, Ταχύτητα λειτουργίας, Ηλεκτρικός Πίνακας, Τροχαλίες, Εμβολο, Κινητήριος Μηχανισμός, Θύρες θαλάμου, Διαδρομή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

«ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΚΑΤΑ ΜΟΝΑΔΑ»

(Παράρτημα Χ, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ /ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ
όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ
815Β/1997)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

Α/Α Πιστοποιητικού

Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα

Πιστοποίησης

Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής*(διαγράφεται ανάλογα)*

Τόπος Εγκατάστασης*(οδός, αριθμός, Δήμος /Κοινότητα)*

Υπεύθυνος Εγκαταστάτης *(φυσικό πρόσωπο)*

Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης

Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου

Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο

διενεργήθηκε ο Έλεγχος

Α/Α Εκθέσεως Ελέγχου

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Είδος ανελκυστήρα

(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός)

Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων

Ονομαστικό φορτίο(Kg)

Αριθμός Ατόμων

Αριθμός στάσεων/ορόφων

Θέση Μηχανοστασίου

Αποτελέσματα Ελέγχου

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση
ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις.

Παρατηρήσεις

.....

.....

**Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση
για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε
σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και
να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.**

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις!...!.....(ημερομηνία)

Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι!...!.....

Για το Φορέα

.....

(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

ΒΕΒΑΙΩΣΗ «ΤΕΛΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ»

(Παράρτημα VI, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ
σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ
όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την
ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

Α/Α Πιστοποιητικού
Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα
Πιστοποίησης
Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα)
Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος
/Κοινότητα)
Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο)
Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης
Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου
Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο
διενεργήθηκε ο Έλεγχος
Α/Α Εκθέσεως Ελέγχου
Α/Α Βεβαίωσης Εξέτασης Τύπου/
Φορέας Εξέτασης Τύπου
Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:
Είδος ανελκυστήρα
(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός)
Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων
Ονομαστικό φορτίο(Kg)
Αριθμός Ατόμων
Αριθμός στάσεων/ορόφων
Θέση Μηχανοστασίου

Αποτελέσματα Ελέγχου

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις.

Παρατηρήσεις

.....
.....

Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις/..../.....(ημερομηνία)
Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι/.../.....
Για το Φορέα

.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
(Παράρτημα XIV, Ενότητα Δ, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Α/Α Πιστοποιητικού:

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη:

.....

Τύπος εγκαθιστάμενου Ανελκυστήρα:

.....

Α/Α Βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ/

Φορέας χορήγησης:

Συνηποβαλλόμενα έγγραφα :

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης αξιολόγησης:

Περίοδος αξιολόγησης:

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία διενεργήθηκε η

αξιολόγηση :

Α/Α & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης

ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ

Ο κοινοποιημένος οργανισμός πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XIV της Οδηγίας 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για την

ΠΑΡΑΓΩΓΗ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΕΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ & ΔΟΚΙΜΕΣ

Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω

Επιπρόσθετες πληροφορίες/Παρατηρήσεις

Στον φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.
Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού:

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις .../.../.....(ημερομηνία)

Για το Φορέα

.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
“ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ”**

(Παράρτημα XII, Ενότητα Ε, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Α/Α Πιστοποιητικού:

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη:

.....

Τύπος εγκαθιστάμενου Ανελκυστήρα:

.....

Α/Α Βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ/
Φορέας χορήγησης:

.....

Συνυποβαλλόμενα έγγραφα :

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης αξιολόγησης:

Περίοδος αξιολόγησης:

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία διενεργήθηκε η
αξιολόγηση :

Α/Α & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης

ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ

Ο κοινοποιημένος οργανισμός πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XII της Οδηγίας 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για τον

ΤΕΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ & ΔΟΚΙΜΕΣ

Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω

Επιπρόσθετες πληροφορίες/ Παρατηρήσεις

Στον φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού:

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις .../.../.....(ημερομηνία)

Για το Φορέα

.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΛΗΡΟΥΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
(Παράρτημα XIII, Ενότητα Η, Οδηγία 95/16/ΕΚ)**

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

A/A Πιστοποιητικού:

Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης:

Όνομα & Διεύθυνση εγκαταστάτη:

.....

Τύπος εγκαθιστάμενων Ανελκυστήρων:

A/A Βεβαίωσης εξέτασης του σχεδιασμού/
Φορέας χορήγησης:

(όπου δεν εφαρμόζονται εναρμονισμένα πρότυπα)
Συνυποβαλλόμενα έγγραφα :

Ημερομηνία υποβολής Αίτησης αξιολόγησης:

Περίοδος αξιολόγησης:

Πρότυπα σύμφωνα με το οποία διενεργήθηκε η
αξιολόγηση :

A/A & Ημ/νία Εκθέσεως Αξιολόγησης

ΑΠΟΦΑΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ

Ο κοινοποιημένος οργανισμός πιστοποιεί ότι ο αναφερόμενος εγκαταστάτης εφαρμόζει σύστημα διασφάλισης ποιότητας που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος XIII της 95/16/ΕΚ και του σχετικού προτύπου για το

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ –
ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

Ανελκυστήρων σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται ανωτέρω

Επιπρόσθετες πληροφορίες / Παρατηρήσεις

Στόν φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή προσαρμογές του συστήματος διασφάλισης ποιότητας.

Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας υπόκειται στην επιτήρηση του φορέα πιστοποίησης.

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού:

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις .../.../.....(ημερομηνία)

Για το Φορέα

.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

(Παράρτημα V_B, Ενότητα Β, Οδηγία 95/16/ΕΚ)

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ /ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I & V της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με την ΚΥΑ οικ.32803/1308/97 (ΦΕΚ 815Β/1997) και συμπληρώθηκε με την ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)

(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

A/A Πιστοποιητικού
Αρ. Κοινοποίησης Φορέα Πιστοποίησης
Όνομα & Διεύθυνση κατόχου Πιστοποιητικού:
Όνομα & Διεύθυνση Κατασκευαστή:
Κατηγορία & Τύπος Ανελκυστήρα:
Τόπος Εγκατάστασης αντιπροσωπευτικού
δείγματος-μοντέλου ανελκυστήρα:
Συνυποβαλλόμενα έγγραφα :
Ημερομηνία υποβολής Αίτησης εξέτασης:
Περίοδος ελέγχου:
Φορέας ελέγχου-δοκιμών:
Πρότυπα σύμφωνα με το οποία διενεργήθηκε ο
Ελεγχος
A/A & Ημ/νία Εκθέσεως Ελέγχου

Πεδίο επέκτασης- Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Κωδικοποίηση – Παραλλαγές τύπου:
Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων:
Εξαρτήματα ασφαλείας:
.....
Βασικά υποσυστήματα:
.....

Αποτελέσματα Εξέτασης

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση, που αντιπροσωπεύει τον αναφερόμενο τύπο ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις.

Επιπρόσθετες πληροφορίες/Παρατηρήσεις

Στον κοινοποιημένο φορέα πιστοποίησης πρέπει να κοινοποιούνται όλες οι τροποποιήσεις ή νέες επεκτάσεις-παραλλαγές καθώς και όποιες αλλαγές γίνονται στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας, βασικά υλικά και, σχέδια του εξετασθέντος τύπου .

.....
Εκδόθηκε στην(τόπος) στις .../.../.....(ημερομηνία)

Για το Φορέα

.....
(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ/ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)
(Διακριτικά Φορέα Πιστοποίησης)

Στοιχεία Ταυτότητας του Ανελκυστήρα

A/A Πιστοποιητικού
Αριθμός Κοινοποίησης Φορέα Ελέγχου /
Πιστοποίησης
Αριθμός αρχικής οικοδομικής άδειας
Αριθμός Φακέλου Προέγκρισης/Άδειας
Εγκατάσταση /Άδειας
λειτουργίας/Καταχώρησης(διαγράφεται ανάλογα)
Ιδιοκτήτης/Διαχειριστής(διαγράφεται ανάλογα)
Τόπος Εγκατάστασης(οδός, αριθμός, Δήμος
/Κοινότητα)
Υπεύθυνος Εγκαταστάτης (φυσικό πρόσωπο)
Τεχνικό Γραφείο Εγκατάστασης
Υπεύθυνος Συντηρητής (φυσικό πρόσωπο)
Ημερομηνία διενέργειας του Ελέγχου
Πρότυπο σύμφωνα με το οποίο διενεργήθηκε ο
Έλεγχος
A/A Εκθέσεως Ελέγχου
A/A Πιστοποιητικού Ελέγχου/Φορέας προηγούμενου
Ελέγχου

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ανελκυστήρα:

Είδος ανελκυστήρα
(ηλεκτροκίνητος/υδραυλικός)
Ανελκυστήρας προσώπων /Φορτίων
Ονομαστικό φορτίο(Kg)
Αριθμός Ατόμων
Αριθμός στάσεων/ορόφων
Θέση Μηχανοστασίου
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά¹

Αποτελέσματα Ελέγχου

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προκύπτει ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση ανελκυστήρα **πληροί** τις ανωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις

Παρατηρήσεις

.....
Τονίζεται ότι η Τακτική Συντήρηση και ο Περιοδικός Έλεγχος είναι προϋπόθεση για τη λειτουργία του Ανελκυστήρα. Επίσης επισημαίνεται ότι οποιεσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από το Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.

Εκδόθηκε στην(τόπος) στις/.../.....(ημερομηνία)

Ο επόμενος έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί το αργότερο μέχρι/.../.....

Για το Φορέα

(Ονοματεπώνυμο, Σφραγίδα και Υπογραφή)

¹ Τρόπος ανάρτησης, Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας, Ταχύτητα λειτουργίας, Ηλεκτρικός Πίνακας, Τροχαλίες, Έμβολο, Κινητήριος Μηχανισμός, Θύρες θαλάμου, Διαδρομή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ & ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΒΔ*	(ΦΕΚ 408 Α')	7/12/1931	Κατασκευή και λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων των οποίων οι θαλαμίσκοι ή τα δάπεδα μετακινούνται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) και των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 127/1963*	(ΦΕΚ 23 Α')	16/2/1963	Κατασκευή και λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ανελκυστήρων προσώπων ή φορτίων των οποίων οι θαλαμίσκοι ή τα δάπεδα μετακινούνται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) και των οποίων η διαδρομή υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 37/1965*	(ΦΕΚ 10 Α')	17/1/1966	Κατασκευή και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων.	Εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων με οδηγό ή φορτίων χωρίς οδηγό των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΒΔ 890/1968*	(ΦΕΚ 311 Α')	31/12/1968	Τροποποίηση και συμπλήρωση των υπ' αριθ. 37/1966 και 310/67 Βασιλικών Διαταγμάτων «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων».	Εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων, προσώπων ή φορτίων με οδηγό ή φορτίων χωρίς οδηγό των οποίων ο θαλαμίσκος μετακινείται κατά μήκος σταθερών οδηγών (ευθυντηριών) η δε διαδρομή των υπερβαίνει τα 2 μέτρα.
ΥΑ: ΔΒΑ Φ6/12550/4 42**	(ΦΕΚ 397 Β')	6/8/1987	Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ανελκυστήρα προσώπων φορτίων και μικρών φορτίων	Υποχρεωτική εφαρμογή του προτύπου EN 81.1 για ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες
ΚΥΑ: 18173*	(ΦΕΚ 664 Β')	9/9/1988	Κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων ανελκυστήρων	Μόνιμα εγκατεστημένες (νέες) συσκευές ανύψωσης που εξυπηρετούν καθορισμένα επίπεδα (στάσεις) έχουν θάλαμο, κατασκευασμένο για την μεταφορά προσώπων ή/και πραγμάτων, ο οποίος είναι αναρτημένος από συρματόσχοινα ή αλυσίδες και κινείται τουλάχιστον μερικά κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών ή οδηγών των οποίων η κλίση σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15%.

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΥΑ: Οικ. 6895/1241/Φ9.2/93*	(ΦΕΚ 325 Β')	6/5/1993	Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 18173/1988(664Β) σε συμμόρφωση προς την 90/486/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1990, που τροποποιεί την Οδηγία 84/529/ΕΟΚ, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες. "Κατασκευή εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροκίνητων, υδραυλικών ή ηλεκτροϋδραυλικών ανελκυστήρων."	Ηλεκτροκίνητοι, υδραυλικοί ή ηλεκτροϋδραυλικοί ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι κατά μόνιμο τρόπο, εξυπηρετούν καθορισμένες στάθμες ορόφων, περιλαμβάνουν θαλαμίσκο προοριζόμενο για μεταφορά προσώπων, ή προσώπων και αντικειμένων, αναρτημένο από συρματόσχοινα, ή αλυσίδες, ή φερόμενο από υδραυλικά έμβολα (γρύλους) και μετακινούνται εν μέρει, κατά μήκος κατακόρυφων οδηγών των οποίων η κλίση, σε σχέση με την κατακόρυφο είναι μικρότερη από 15°.
ΚΥΑ: Φ.9.2/οικ.32 803/1308	(ΦΕΚ 815 Β')	11/9/1997	Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 95/16/ΕΚ σχετικά με τους ανελκυστήρες. Εφαρμόζεται στους ανελκυστήρες, που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές. Ως ανελκυστήρας νοείται ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινουμένου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά: προσώπων, προσώπων και αντικειμένων, μόνον αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει χωρίς δυσκολία και διαθέτει όργανα χειρισμού εντός του θαλαμίσκου ή προσιτά σε πρόσωπο που ευρίσκεται εντός αυτού. Οι ανελκυστήρες που μετακινούνται σε διαδρομή πλήρως καθορισμένη στο χώρο, ακόμα και εάν δεν μετακινούνται κατά μήκος άκαμπτων οδηγών, εμπίπτουν στην παρούσα απόφαση (π.χ. οι ανελκυστήρες με ψαλιδωτούς οδηγούς).

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΥΑ: οικ.3899/253 /Φ9.2 **	(ΦΕΚ 291 Β')	8/3/2002	Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων.	Συμπλήρωση του πλαισίου εφαρμογής της αριθ. Φ9.2/32803/1308/1997 (ΦΕΚ 815/Β/97) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Χωροταξίας, Δημοσίων Έργων και Περιβάλλοντος με την οποία μεταφέρθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία η Οδηγία 95/16/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης «για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών-μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες»
	(ΦΕΚ 372 Β')**	26/3/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων	
	(ΦΕΚ 510 Β')**	25/4/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων	
	(ΦΕΚ 781 Β')**	25/6/2002	Διόρθωση σφαλμάτων στην 3899/253/Φ9.2/27.02.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης – Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων. Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων	

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΥΧΟΣ ΦΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΦΕΚ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΚΥΑ: οικ.Φ9.2/2936 2/1957**	(ΦΕΚ 1797 Β')	21/12/2005	Αντικατάσταση της υπ' αρ. 3899/253/Φ9.2 (ΦΕΚ Β/291/8.3.2002) ΚΥΑ με την οποία συμπληρώθηκαν οι διατάξεις της υπ' αριθ. Φ9.2/οικ. 32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) ΚΥΑ σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία και ασφάλεια των ανελκυστήρων	Ανελκυστήρες για τους οποίους εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. Φ9.2/οικ.32803/1308/1997 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) κοινή υπουργική απόφαση. Για όλους τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες (περιοδικοί έλεγχοι, συντήρηση, καταχώρηση σε μητρώα Νομαρχίας, βελτίωση της ασφάλειας)
ΚΥΑ: ΦΑ' 9.2/7543/403 **	(ΦΕΚ 696 Β')	3/5/2007	Τροποποίηση των διατάξεων της ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/2005 (ΦΕΚ 1797/Β) περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων.	Τροποποίηση προθεσμιών ελέγχων ανελκυστήρων - Αντιστάθμιση αέργου ισχύος στους ανελκυστήρες
ΚΥΑ: ΦΑ' 9.2 οικ. 14143/720**	(ΦΕΚ 1111 Β')	4/7/2007	Τροποποίηση διατάξεων της ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/2005 (ΦΕΚ 1797/Β/2005), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΦΑ9.2/7543/403 (ΦΕΚ 696/Β/2007) περί εγκατάστασης, λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων.	Αντιστάθμιση αέργου ισχύος στους ανελκυστήρες
ΚΥΑ οικ.Φ9.2/2842 5	(ΦΕΚ 2604Β/2008)	22/12/2008	Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων	Ανελκυστήρες για τους οποίους εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. Φ9.2/οικ.32803/1308/1997 (ΦΕΚ 815/Β/11.9.1997) κοινή υπουργική απόφαση. Για όλους τους εγκατεστημένους ανελκυστήρες (περιοδικοί έλεγχοι, συντήρηση, καταχώρηση σε μητρώα Νομαρχίας, βελτίωση της ασφάλειας)
	(ΦΕΚ 424Β/2009)	10/03/2009	Διορθώσεις σφαλμάτων της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	

* έχουν καταργηθεί και ισχύουν μόνο ως τεχνικές προδιαγραφές

**έχουν καταργηθεί

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17

ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΧΟΛΙΑ
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί πριν 02/1963	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΒΔ (ΦΕΚ 408/Α/07-12-1931) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	1) Το έτος εγκατάστασης του ανελκυστήρα και οι αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές ορίζονται από το εφαρμοζόμενο νομιμοποιητικό έγγραφο για τον ανελκυστήρα:
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 02/1963 και 01/1966	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΒΔ 127/1963 (ΦΕΚ 23/Α/16-02-1963) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	πιστοποιητικό φορέα ελέγχου ή άδεια λειτουργίας
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 01/1966 και 12/1968	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΒΔ 37/1965 (ΦΕΚ 10/Α/17-1-1966) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ή πράξη καταχώρησης ή προέγκριση εγκατάστασης ή άδεια οικοδομής του κτίσματος επί του οποίου έχει γίνει η εγκατάσταση του ανελκυστήρα
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 12/1968 και 09/1988	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΒΔ 890/1968 (ΦΕΚ 311/Α/31-12-1968) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	2) Τα Νομοθετήματα: ΒΔ (ΦΕΚ 408/Α/07-12-1931),
Ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί μεταξύ 09/1988 και 30/06/1999	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΕΛΟΤ EN 81.1:1988 (EN 81.1:1985) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΒΔ 127/1963 (ΦΕΚ 23/Α/16-02-1963), ΒΔ 37/1965 (ΦΕΚ 10/Α/17-1-1966), ΒΔ 890/1968 (ΦΕΚ 311/Α/31-12-1968) έχουν καταργηθεί και ισχύουν μόνο ως τεχνικές προδιαγραφές
Υδραυλικοί ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί πριν 30/06/1999	ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΕΛΟΤ EN 81.2:1990 (EN 81.2:1987) & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	3) Οι τεχνικές απαιτήσεις βελτίωσης της ασφάλειας του Παραρτήματος ΙΙΙ της ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)
Ηλεκτροκίνητοι & Υδραυλικοί ανελκυστήρες που έχουν εγκατασταθεί από 01-07-1999 ως σήμερα	ΚΥΑ: Φ.9.2/οικ.32803/1308 (ΦΕΚ 815/Β/1997) ΚΥΑ οικ.Φ9.2/28425 (ΦΕΚ 2604Β/2008)	ΕΛΟΤ EN 81.1:1999 (EN 81.1:1998) ΕΛΟΤ EN 81.2:1999 (EN 81.2:1998) & ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ)	συμπληρώνουν τις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά την εποχή εγκατάστασης του ανελκυστήρα με τους περιορισμούς του άρθρου 15 «Μεταβατικές διατάξεις»